

Ancora pareri sull'inchiesta «Per i giocatori vincolo o libertà?»

## Rubini: «Operare in proiezione futura»

Riallacciandoci alla nostra inchiesta di martedì sullo scottante problema del vincolo dei giocatori di basket, sentiamo oggi altri due personaggi della pallacanestro italiana.

Anche a loro abbiamo rivolto queste tre domande:

1) E' favorevole o contrario al provvedimento della FIP che svincola biennialmente i giocatori?

2) Quali conseguenze porterà questo provvedimento nella pallacanestro italiana?

3) Qual'è, a suo giudizio, la soluzione ideale per il problema del vincolo dei giocatori?

Queste le risposte di Cesare Rubini, allenatore del Simmenthal.

1. Non sono nè favorevole nè contrario. La nuova norma va inquadrata in proiezione futura. Occorre comunque tener presente le esigenze dei Campionati Nazionali, di quelli regionali e ancora le necessità del mini-basket. Ogni innovazione va profondamente meditata. E' necessario studiare i tempi e i modi di una eventuale applicazione.

2. Le conseguenze saranno in proporzione diretta al criterio di attuazione. Cioè vi sarà una determinata conseguenza nell'ambito nazionale, un'altra ancora nell'ambito regionale e via discorrendo di questo passo.

3. E' sempre difficile trovare una soluzione ideale che contempra le necessità delle società, soprattutto di quelle piccole, del movimento generale del basket e ancora delle necessità Federali ».

### BRUALDI

### «D'accordo»

Queste le risposte di Paolo Brualdi, dirigente ed allenatore della «Lupo» Pesaro e compagni giovanili.

1) In linea di massima il provvedimento preso dalla F.I.P. mi

trova favorevole poichè tende alla liberalizzazione del movimento giocatori che fino a questo momento rimanendo legati dalle decisioni della società, non avevano voce in capitolo sulla loro destinazione sportiva. In pari tempo il provvedimento potrebbe favorire un indispensabile ribasso sul mercato dei prezzi dei cartellini.

2) Come rappresentante di una società che pratica essenzialmente attività giovanili ho qualche timore che il provvedimento, se rimarrà isolato da altre provvidenze, costituirà un grave danno per le società-vivaio. E mi spiego: il giovane giocatore allevato dalla società minore, al termine del vincolo che lo ha legato fino a quel momento al sodalizio che lo ha «creato», sarà inevitabilmente e naturalmente attratto dalle possibilità e «lusinghe» che gli verranno offerte da società di squadre di serie superiore le quali abitualmente ricorrono al mercato dei vivai per rinverdire le loro file. Tutto ciò porterà ad un impoverimento tecnico ricorrente delle piccole so-

cietà-vivaio senza adeguata contropartita e tutela. Tenendo anche presente che nella maggior parte dei casi queste società non hanno altra fonte d'entrata se non il ricavato della cessione dei più interessanti elementi, e nella contribuzione di appassionati che traggono stimolo dal buon libello dell'attività svolta, di fronte alle offerte delle squadre superiori, dirette ai giocatori e non alla società, si troveranno in breve tempo a veder vanificato il loro lavoro ed eliminati i mezzi di sussistenza.

3) Fermo restando il principio che i giovani giocatori hanno tutto il diritto di poter sviluppare, senza alcun intralcio e nella maniera per loro più soddisfacente, l'attività agonistica, sarà però necessario che la federazione si preoccupi, con la determinazione di un limite numerico o con la creazione di una cassa integrativa a favore di società-vivaio o con qualsiasi altro mezzo, di proteggere il patrimonio di entusiasmo e di tecnica che dai campi minori la nostra pallacanestro ha sempre tratto.



Massenzio. Pr. Gallese: Sir Clai-  
n, Morazzone. Pr. Buonconvento:  
arico da Susa, Farra d'Alpago,  
accio.

**RENZE** (galoppo - ore 14,30)  
— Pr. Botticelli: Astico,  
oceto. Pr. Macchiavella: Tarqui-  
o, Mother Of. Pr. Amur: Cupreo,  
icambre Royal. Pr. El Greco: Inn,  
urs Egg, Ioppolo. Pr. Absidea:  
affodyl, Conte di Foresta. Pr. Do-  
alice: Wouwermann, Le Pointe de  
er, Indian. Pr. Rosenberg: Sulpi-  
io, Lucky Draw, Epi d'Or II.

**TRIS** Dodici partenti nel Premio  
Crevalcore corsa TRIS in  
programma domani a Bologna. Ec-  
o il campo. A mt. 2100: Bibione,  
ando, Izeo, Crepuscolo, Campa-  
le, Gibemilio, Mitzuko. A mt.  
20: Dece, Gabbro, Insonne, Le  
ef. A mt. 2140: L'Adora Hano-  
er.

## I proprietari torinesi ringraziano l'UNIRE

Il presidente della Delegazione  
dei proprietari piemontesi di trot-  
o, dr. Giancarlo Borini, ha invia-  
o al commissario dell'UNIRE, dr.  
Giuseppe Faraone, il seguente tele-  
gramma: « La delegazione proprie-  
ari piemontesi esprime la propria  
iconoscenza per il suo preciso,  
elice intervento per la soluzione  
dell'attività ippica locale ».

Un altro telegramma è stato in-  
riato dallo stesso dr. Borini alla  
Consulta ippica nazionale. In esso  
scritto: « I proprietari piemonte-  
i, particolarmente sensibili per il  
attivo immediato intervento della  
onsulta ippica per la soluzione  
della questione degli ippodromi lo-  
ali, esprimono i sensi della loro  
ratitudine unitamente alla fidu-  
ia per una vigorosa ripresa ».

Quali i dispositivi di servizio  
dei gas, i serbatoi del carbu-  
rante, le portiere, le targhe di  
immatricolazione ed i clackson

A partire dal '73

## Congegni di sicurezza sulle auto USA

WASHINGTON, 10 marzo

Il governo americano ha ordi-  
nato che dall'agosto 1973  
tutte le automobili di nuova  
produzione siano dotate di  
congegni di sicurezza atti ad  
impedire, in caso di scontri  
frontali avvenuti ad una velo-  
cità massima di 48 chilometri  
orari, la morte o gravi ferite  
per il conducente e il passeg-  
gero che viaggia sul sedile an-  
teriore. Tale norma sarà ap-  
plicata anche alle vetture im-  
portate. I congegni, come cu-  
scini pneumatici, reti, ecc.,  
non dovranno richiedere azio-  
ne da parte dei passeggeri ma  
funzionare automaticamente  
in caso di scontro.

Dall'agosto 1975, inoltre, la  
stessa norma sarà applicata ai  
passeggeri che viaggiano sul  
sedile posteriore delle autovet-  
ture.

## I premi Alfa per le corse '71

Nell'ambito del sostegno all'at-  
tività sportiva automobilistica l'Al-  
fa Romeo ha pubblicato la tabella  
dei premi previsti per la stagione  
1971 da assegnarsi per le gare di  
Formula 3 - Turismo Gran Tu-  
rismo - Sport e Sport Prototipi.  
Gli sportivi interessati possono ri-  
chiedere tale tabella all'Alfa Ro-  
meo.

## Aumentati i prezzi dei pneumatici Pirelli

MILANO, 10 marzo

La « Industrie Pirelli S.p.A. » ha annunciato l'aumento dei  
prezzi dei propri pneumatici.

I pneumatici per autoveicoli industriali — informa un co-  
municato — subiranno aumenti differenziati per misure e  
tipo, variabili dal cinque all'undici per cento. Dall'epoca del-  
l'ultimo listino prezzi Pirelli, che risale all'8 agosto 1970, i  
prezzi in Francia sono aumentati del cinque per cento, in  
Germania del sei per cento e nel Regno Unito del 12,5 per cento.

Nel settore autovetture — continua il comunicato — i prezzi  
dei pneumatici convenzionali aumenteranno in misura uni-  
forme del 7,5 per cento, mentre quelli « radiali » subiranno  
aumenti differenziati variabili dal quattro al dodici per cento  
(mediamente 7,5 per cento).

I prezzi sono aumentati in Germania del sette per cento, nel  
Regno Unito del dieci per cento e in Francia del 18 per cento.  
« Le variazioni dei prezzi — conclude il comunicato — sono  
da attribuirsi ad un sensibile aumento del costo del lavoro e  
ad aumenti delle materie prime, dei macchinari e dei mate-  
riali di manutenzione ».

## Accordo Mobil-Aral

La MOBIL e l'ARAL hanno raggiunto un accordo di massima concer-  
nente l'attività operativa dell'ARAL ITALIANA nel settore petrolifero.  
Si stanno ora sviluppando i dettagli di tale accordo.

I negoziati furono iniziati in conseguenza dei continui e rapidi cambia-  
menti di quei fattori che influiscono sul futuro dell'industria petrolifera  
in generale e di quella italiana in particolare e che rendono sempre più  
importante il ricercare soluzioni più idonee ed efficienti per la distribu-  
zione dei prodotti petroliferi.

 **Cavalleri**

CONCESSIONARIA  
**FIAT - SAVA**

Corso Turati 37 - Telefono 587.651 - TORINO

Pronte consegne nuove - Vantaggiose permutate - Vasto  
assortimento usato a rate - Aperto mattinate festive